

VINKRYSSNING MED VIKING GRACE

Vid en vinprovning hösten 2012 framförde skeppsbyggarfalangen inom vinklubben ett önskemål om att vinklubben skulle göra en kryssning med Viking Grace någon gång under år 2013 för att vi skulle kunna bekanta oss med det nya fartyget och med dess viner. Förslaget antogs med acklamation av de närvarande. Beslutet ledde till att fyrtiofem vinklubbsmedlemmar den 21 oktober i år samlades på Kaserntorget i Helsingfors för avfärd med buss till Åbo hamn och Viking Grace.

Viking Grace togs i bruk för passagerartrafik i januari 2013. Starten har varit framgångsrik, redan i september hade man haft över en miljon passagerare ombord. Det speciella med fartyget är framför allt bränslesystemet - som enda fartyg på Östersjön använder man LNG (Liquified Natural Gas), det renaste av alla fartygsdrivmedel. Fartyget är mycket tystgående – ett bevis på detta är att många av deltagarna inte märkte att vi var på väg förrän långt efter det vi lämnat Åbo hamn. Viking Grace är också mycket stabil – trots en rätt kraftig sydlig vind på hemvägen över Ålands hav märktes knappt sjögången.

Några av oss (inklusive skeppsbyggarfalangen) fick tillfälle att besöka fartygets kommandobrygga. Där möttes vi av fartygets kapten Henrik Grönvik, som gav oss en intressant inblick i hur LNG bränslehanteringen fungerar samt en beskrivning av det helt digitaliserade styrsystemet med färdigt inprogrammerade skeppsrutter (det går också att styra fartyget manuellt i nödfall). De breda bryggvingarna imponerade – från dem styr man fartyget vid avgång och landning.

Vinprovningen ägde rum i fartygets konferensutrymmen. Vi hade en provning med tre olika champagnesorter före lunchen på återfärden och en provning med fyra olika spanska viner efter lunchen. Vinerna presenterades av vinklubbens avgående ordförande, gillebroder Pelle Hagman, som hade tjänstgöring ombord under resan. Efter provningen avtackades Pelle både för en fin presentation och för sin insats som vinklubbens ordförande.

I samband med champagneprovningen presenterade ”hotellvärden”, gillebroder Roger Stjernwall fartyget. Skeppsarkitektens koncept har varit att öppna utsikten över hav och skärgård för resenärerna. Detta märks speciellt bra i restaurangen Oscar á la Carte, där deltagarna intog alla sina måltider (en tre rätters middag efter avfärden från Åbo, frukost och en två rätters lunch följande dag). Speciellt på återfärden under dagtid kunde vi medan vi intog den väl tillredda maten genom de stora panoramafönstren njuta av de vackra landskapen i Stockholms och Ålands skärgårdar. Maträtterna och vinerna hade valts i förväg så att vi skulle få en möjligast väl anpassad kombination. Av kommentarerna att döma lyckades detta, mycket tack vare fartygets fina vinlista. Vinerna fick överlag ett gott betyg.

Deltagarnas konklusion var att både fartyget, maten och vinerna var väl värda en provsmakning. Vi kan bara önska Viking Grace lycka till.